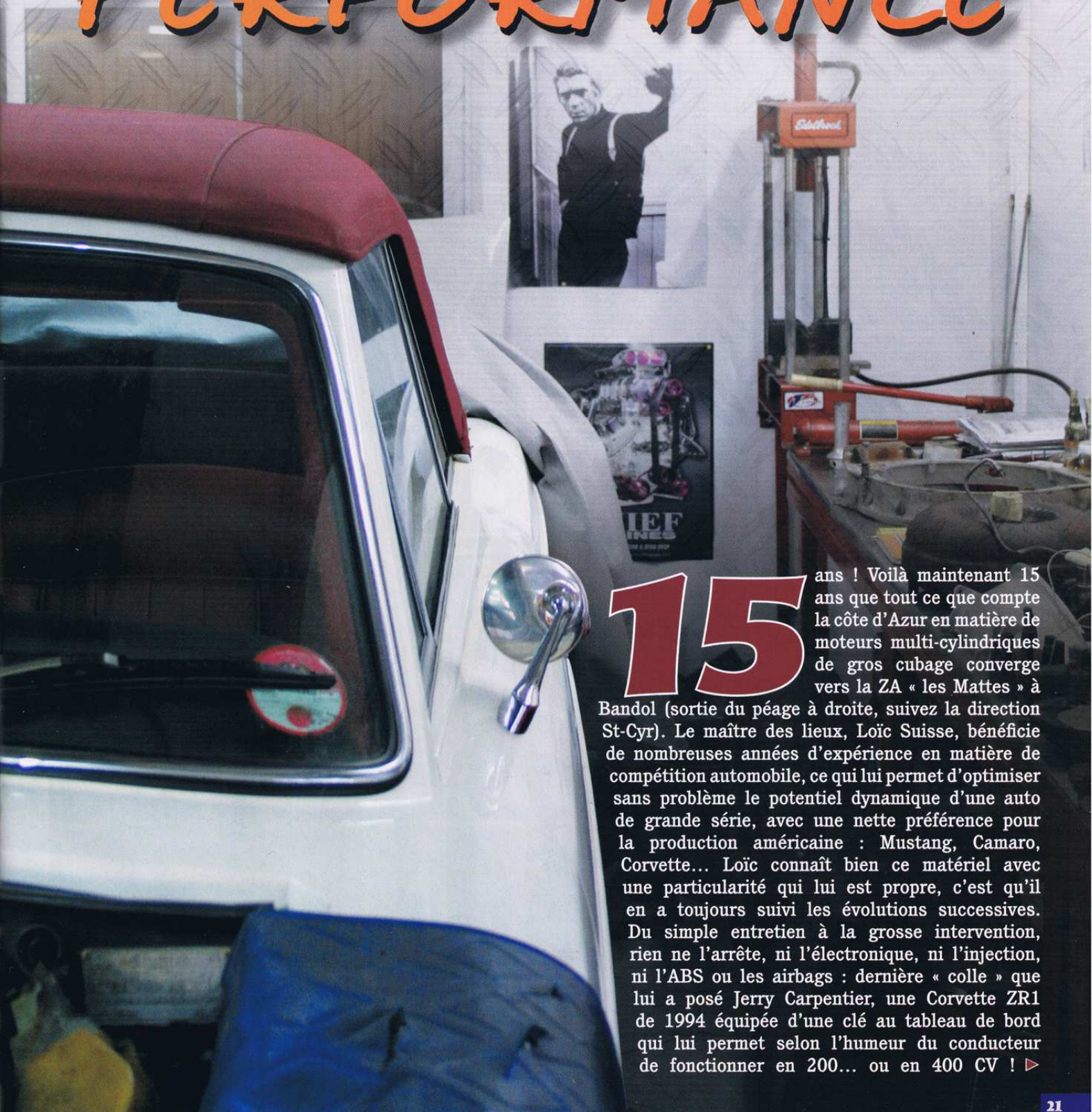


TRADITION et PERFORMANCE



15 ans ! Voilà maintenant 15 ans que tout ce que compte la côte d'Azur en matière de moteurs multi-cylindriques de gros cubage converge vers la ZA « les Mattes » à Bandol (sortie du péage à droite, suivez la direction St-Cyr). Le maître des lieux, Loïc Suisse, bénéficie de nombreuses années d'expérience en matière de compétition automobile, ce qui lui permet d'optimiser sans problème le potentiel dynamique d'une auto de grande série, avec une nette préférence pour la production américaine : Mustang, Camaro, Corvette... Loïc connaît bien ce matériel avec une particularité qui lui est propre, c'est qu'il en a toujours suivi les évolutions successives. Du simple entretien à la grosse intervention, rien ne l'arrête, ni l'électronique, ni l'injection, ni l'ABS ou les airbags : dernière « colle » que lui a posé Jerry Carpentier, une Corvette ZR1 de 1994 équipée d'une clé au tableau de bord qui lui permet selon l'humeur du conducteur de fonctionner en 200... ou en 400 CV ! ▶

Off Shore ou Muscle Car, même combat : si le V8 sous toutes ses formes constitue le principal de l'activité, la curiosité naturelle du maître des lieux le pousse à accepter les chantiers... exotiques !



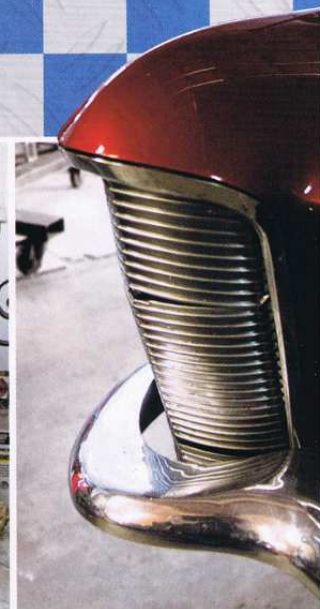
Stocké en 502 ci, ce 454 ci d'origine marine devrait procurer à F. Sergent, le proprio du Pick-Up Chevy C10 de 67 qu'il propulse, des frissons dignes de ce nom...



Préparation de trains roulants et du freinage prennent peu à peu le pas sur l'entretien courant.

L'auto, bardée de capteurs, d'électrovannes et de tout un saint merdier, ne fonctionnait qu'en 200 CV. Après de longues heures de prise de tête, la 2^e pompe de gavage, les 16 injecteurs et les 16 papillons d'air se sont mis au diapason : la dernière fois que j'ai croisé Jerry, dans ses yeux, c'est bien la peur qui prédominait, car jamais auparavant, il n'avait pris les commandes d'un baril de TNT ! Le sectarisme ici, n'a pas sa place : le jour de ma visite, une Rolls Royce Corniche de 1975 papotait avec une Ferrari 512 TR, évolution ultime de la Testarossa : v8 6.3l tout aluminium ou 12 à plat, même combat, quand la bielle est dans le sac, c'est chez Loïc que l'on va ! Dans un autre coin de l'atelier, c'est un pick-up C10 Chevy de 67 qui ronge son frein : un block extrait d'un bateau Off Shore est récemment venu remplir l'espace libre entre ses longerons avants. Né sous le signe du 454 ci, block fonte ré-alésé de toutes parts, cube désormais à 8l de cylindrée (502 ci), et si la Riviera 65 qui obstrue le passage voulait bien se pousser, nul doute qu'il se ferait une joie d'aller brûler du Continental lui aussi, à sa façon... Au pied du bureau, ce sont 2 V8 de 622 ci (10l !) qui attendent de reprendre la mer : compressés par des Blower Shop de 8.71, ils sont préparés à 1000 CV chacun. Peu de temps après notre visite, lors d'une séance photos en mer, Loïc a mis les gaz à fond ce qui lui a permis, les doigts dans le nez, de larguer l'hélicoptère dans lequel s'était installé le photographe ! Une bonne adresse à retenir, sans nul doute ! 📸

Dans l'atelier, ordre et propreté sont de mise : de quoi rassurer les clients les plus exigeants.



Au four et au moulin, c'est le prix à payer pour vivre de sa passion.

TRADITION & PERFORMANCE
 ZA « Les Mattes »
 902, ch. De La Ciotat
 83 150 BANDOL
 Tél : 04.94.29.06.77
 www.tradition-performance.com



Propulsé par un 350ci Oldsmobile (incroyable), ce Pick-up Ford de 53 choppé servira bientôt de carte de visite mobile au garage.