

# TRADITION ET PERFORMANCE, A BANDOL (83) VENT DE PASSION

**A l'énoncé de la raison sociale de l'échoppe, tout est dit : amateurs de dentelle bretonne et de tours Eiffel en allumettes, circulez, y'a rien à voir ! Sans faire de tapage, en région toulonnaise, Loïc Suisse vit depuis de longues années par et pour les américaines.**

*Texte Akira, photos Alain Sauquet*

**L**i n'en fallait pas plus pour exciter notre curiosité et partir aussitôt en burn avec la 504 break de fonction : direction le sud. 98 heures plus tard, nous sommes dans la place... Au loin, un rugissement de V8 énervé se fait entendre. « Accélère, Starsky, je crois qu'on touche au but. »

Autour du lieu saint, une vingtaine de véhicules attendent que le bon Docteur - L - leur administre le traitement ad-hoc. L'intérieur du vaste atelier climatisé (sud oblige) annonce immédiatement les couleurs, celles verte, rouge et argent rendues célèbres par la firme Castrol. L'esbroufe n'a pourtant rien à voir dans cette affaire, et devant les divers travaux en cours de préparation sur les 25 mètres d'établi ou sur les trois machines-outils, on est immédiatement convaincu que le hobby du taulier n'est pas la philatélie.

Sagement, Cadillac V12 1931, Dodge Viper, Camaro, Corvette, Mustang... prennent place autour des deux bancs de travail. Enfin arrive le maître des lieux. Affable, le trentenaire nous fait visiter son antre sans essayer de nous frimer. Rien d'ostentatoire, mais la présence (au hasard) d'une AC Cobra 7 litres 66 compétition-client a de quoi calmer les plus blasés.

Loïc arrête enfin de parler de mécanique (ça lui arrive à peu près 4 minutes hors taxes par jour) pour évoquer, à notre demande, son passé. À la base, le joyeux drille exerce dans le motonautisme, puis un jour les V8 OMC lui tapent sur le système et il décide de changer d'horizon. Possesseur de Pontiac, son appareil est assez sauvage pour interpeller les connaisseurs, qui lui conseillent d'exercer au plus tôt. Après avoir fait ses armes chez un

préparateur des Bouches-du-Rhône, Loïc se décide à voler de ses propres ailes et crée Tradition et Performance en 1994 à Bandol. Bien lui en prend, car le lascar peut enfin vivre pleinement sa passion. Pas sectaire pour deux sous, Tradition et Performance s'occupe avec la même attention de tous les véhicules US des sixties à nos jours, mais Loïc avoue qu'il kiffe particulièrement sur les musclicars.

En contact direct avec les États-Unis et le nord de l'Europe, il a sur place des chasseurs de primes recherchant sans relâche la pièce rare et (ou) introuvable. C'est un gros avantage lorsque l'on se lance dans des restaurations « body off » et que, comme l'individu, on est continuellement en quête d'absolu. Son meilleur souvenir : une collaboration avec un team Allemand nommé Yellow Racing, qui fait courir régulièrement des Ford GT-40. D'ailleurs, après qu'il les ait sortis de la mouise lors d'une course au Castellet, les Allemands l'ont invité pour l'épreuve du Nurburgring, et plus si affinités... Son projet : faire courir une voiture en VHC pour blitzer la concurrence. Et le voilà aussitôt reparti dans des élucubrations mécaniques qu'il mènera, comme tout ce qu'il a fait jusqu'à maintenant, à leur terme... Tradition et Performance illustre bien une citation selon laquelle la passion est un souffre qui éteint la bougie ou attise le brasier. A Bandol, croyez-nous sur parole, c'est total incendie ! □

**TRADITION ET PERFORMANCE,**  
Loïc Suisse, 902 chemin de la Clotat,  
les Mattes, 83150 Bandol  
(Tél. : 04.94.29.06.77,  
Fax : 04.94.29.40.22)



